



BOLETÍN SOBRE LAS COSTAS DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ

Volumen 5

FECHA: Marzo 2017

CONTENIDO

Costa noroeste

- Mariscadores de Sanlúcar solicitan mayor atención de la Junta de Andalucía
- Seminario Técnico de Custodia del Territorio

Bahía de Cádiz

- Obras en la carretera de la playa de Camposoto
- ¿Puerto base para cruceros?

La Janda litoral

- Soluciones para el tratamiento de aguas residuales en Conil

Entrevista a Sonia Raschert y Bettina Bretzigheimer

Editorial

El número actual del Boletín sobre las gestión que por una parte permitan la costas de la provincia de Cádiz continúa conservación del patrimonio natural de la línea de las ediciones anteriores, litoral de la provincia, y por otra, afianzándose en la idea de la difusión garanticen el bienestar de residentes y de noticias de actualidad relacionadas turistas.

con la gestión del litoral gaditano. La importancia de abarcar temas más allá Esta edición del boletín cuenta con una de los espacios costeros protegidos, entrevista de gran relevancia, realizada conlleva la existencia de una amplia a Sonia Raschert y Bettina Bretziheimer, variedad de noticias desde aquellos mujeres al frente de la Asociación de relacionados con la custodia del Mujeres del Sector Pesquero de Conil territorio hasta las obras de ingeniería de la Frontera. Conscientes de la realizadas sobre marismas o la realidad de la pesca en Conil, luchan por depuración de aguas en municipios conseguir que la pesca artesanal sea costeros. Todo ello se enmarca en la cada vez más reconocida y valorada. necesidad de crear mecanismos de

Foto del trimestre seleccionada

Punta del Boquerón y Castillo de Sancti Petri al fondo
Fotografía de Alejandro Corrales Reyes



Si quieres que tu fotografía aparezca en la siguiente edición del boletín, envíala a mastergial@gmail.com indicando autoría, fecha y lugar de realización

Elaborado por los alumnos del Máster de Gestión Integrada de Áreas Litorales.

Si desea recibir este boletín solicítelo por correo electrónico, indicando su nombre completo y organización, así como los datos de contacto a la dirección: mastergial@gmail.com

Seminario Técnico de Custodia del Territorio

En noviembre se celebró en la Fundación Casa de Medina Sidonia, en Sanlúcar de Barrameda, el I Seminario Técnico de Custodia del Territorio en Áreas Litorales, organizado por la ONG Salarte y el Área de Desarrollo Sostenible de la Diputación Provincial de Cádiz.

Este seminario contó con la participación de diferentes expertos expertos. Entre las conclusiones obtenidas, se pone de manifiesto la importancia de la participación social en los procesos de gestión, conservación y difusión de los valores y recursos naturales.

Costa noroeste. Mariscadores de Sanlúcar solicitan mayor atención de la Junta de Andalucía

El marisqueo ilegal en Sanlúcar ha provocado protestas en la empresa Mariscadores de Sanlúcar. Los trabajadores ponen de manifiesto la falta de mecanismos apropiados que controlen a los mariscadores ilegales.

El Presidente de Mariscadores de Sanlúcar, apunta que el ejemplo del sector pesquero de la cocina fina de Andalucía, que todo el trabajo realizado, como el reconocimiento nacional a través de la marca Fina Doñana y su posición de líder en el mercado nacional, no tenga repercusión en los empleados del sector y que algunos mariscadores pueden estar al borde de la exclusión social.

Por ello, los mariscadores requieren un mayor control de los ilegales que desarrollan el marisqueo sin permisos ni

autorizaciones, poniendo en peligro su trabajo.

Por otra parte, los mariscadores requieren una mayor celeridad para la realización del análisis de toxinas, ya que, según relatan, la empresa contratada actualmente no dispone de los medios necesarios para ello. En consecuencia, recomiendan la contratación de otra empresa para que las familias de mariscadores no tengan que esperar largos periodos a estos análisis.

Entre las solicitudes de los mariscadores a la Junta de Andalucía se propone la adjudicación de ayudas económicas o la posibilidad de una actividad complementaria para los periodos de paro en el caladero por las toxinas.

Bahía de Cádiz. Obras en la carretera de la playa de Camposoto

El Ayuntamiento de San Fernando adjudicó mediante licitación pública a la empresa Construcciones Pepe Ortega el desarrollo de las obras para la ampliación de la carretera que une el núcleo urbano de San Fernando con la playa de Camposoto.

Este proyecto consta además de la ampliación de la carretera, que pasa de dos a cuatro carriles, la creación de un carril bici y un paseo marítimo, ambos paralelos a dicha carretera.

La intervención tiene lugar en suelo afectado por servidumbre militar y el Parque Natural Bahía de Cádiz. En este sentido el Ayuntamiento recibió el pasado 26 de octubre un informe favorable de la Administración Autonómica, en el que las actuaciones constan como "viables, al no suponer un aumento de las ocupaciones actualmente existentes, sino una reordenación de los usos actuales".

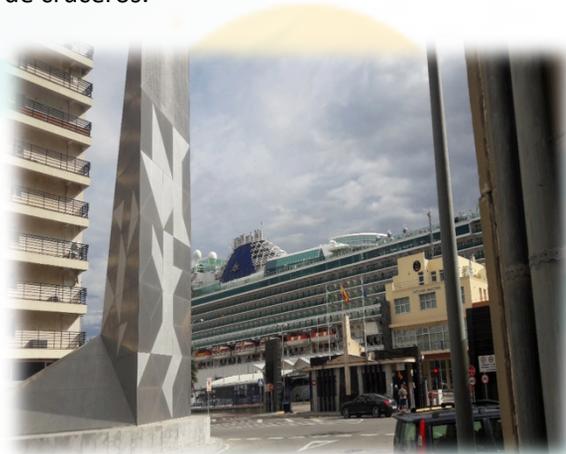


Esta remodelación consiste en una actuación conjunta en la que el Ayuntamiento se encarga de la realización de las obras de ampliación del vial junto con el carril bici. Por otro lado, la Consejería de Medio Ambiente actuará sobre la pasarela peatonal. Dicha pasarela ha sido consignada en los Presupuestos Autonómicos.

El Ayuntamiento de San Fernando afirma que el desarrollo de estas nuevas infraestructuras viarias permitirán una mayor conexión de los ciudadanos con el entorno natural que rodea el núcleo urbano, al incluirse los paseos y carriles bici.

Bahía de Cádiz. ¿Puerto base para cruceros?

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) y la Diputación Provincial de Cádiz, trabajan desde el año pasado en la futura explotación del Puerto Bahía de Cádiz, desde que firmaron un acuerdo de colaboración que buscaba la viabilidad y el potencial de la bahía como puerto base de embarque y desembarque de cruceros.



Se pretende que la investigación conste de dos fases, la primera de un estudio de mercado, donde se considerará un análisis de la infraestructura necesaria para materializar la idea, además de un estudio económico del posible impacto que podría tener el desarrollo del proyecto, así como estrategias de planificación en donde la implicación, participación y colaboración de todos los actores turísticos es clave. La segunda fase es de implementación de la iniciativa en el caso de que el diagnóstico arroje resultados positivos.

El interés nace por parte de la APBC, en donde reconocen que han consolidado su posición como Puerto de escala en los últimos veinte años, en donde se ha multiplicado por tres el número de escalas y por diez el de pasajeros, hasta superar los 400.000 en 2015 (El tráfico de cruceros en Cádiz creció un 3,5% el 2015), teniendo un impacto económico en la Bahía de más de 17 millones de euros.

La idea es que el Puerto de Cádiz pase de ser una escala intermedia de cruceros a ser un Puerto de inicio de las rutas, y así aumentar la repercusión que hoy tiene en la economía local.

El desarrollo de iniciativas como esta busca el diversificar la oferta turística de la bahía en donde se quiere romper con la estacionalidad y fomentar el turismo cultural.

La Janda Litoral. Soluciones para el tratamiento de aguas residuales en Conil

Conil de la Frontera es un municipio en el que se refleja de manera clara la fuerte estacionalidad que caracteriza la demanda de los servicios públicos en Conil, donde las necesidades de abastecimiento de agua se triplican en época estival por la afluencia de población veraneante y turistas: 3.280 m³/día en invierno y 10.160 m³/día en verano.

Además, las redes generales del ciclo integral del agua no alcanzan a la totalidad de la población, ya que existe un importante diseminado rural que carece de los más elementales servicios de abastecimiento, alcantarillado y depurado.

Consciente de la problemática ambiental y sanitaria que ello supone, el Ayuntamiento de Conil solicita la elaboración de un estudio de alternativas que evalúe las distintas opciones y soluciones técnicas que podrían plantearse para resolver los problemas de depuración que posee Conil. Dichas soluciones podrían ser el aumento de la capacidad de carga de la actual EDAR construida en el año 1995 capacitada para 50.000 habitantes, y por otro lado una nueva instalación de depuración de aguas residuales que de servicio a El Colorado, Barrio Nuevo y Roche.

Entrevista a Sonia Raschert y Bettina Bretzigheimer, presidenta y secretaria de la Asociación de Mujeres del Sector Pesquero de Conil de la Frontera.

Buenos días, en primer lugar, agradecer que estéis con nosotros en esta entrevista para el Boletín de las Costas de Cádiz. Comenzaremos intentando saber algo más sobre vosotros, por ejemplo ¿Qué relación tenéis con el sector pesquero? ¿Desde cuándo tenéis vinculación con este sector?

Bueno, vinculación desde hace 30 años, nuestros maridos son pescadores, vivimos de la pesca desde hace muchísimo tiempo. Durante nuestros primeros años en España, no intervenimos directamente porque pensamos que los hombres se preocuparían.

Sabemos que sois miembros de la Asociación de Mujeres del Sector Pesquero de Conil "La Tarralla", ¿desde cuándo ocupáis estos puestos? ¿qué se hace desde la asociación para las mujeres del sector pesquero?

No se trata de hacer por las mujeres, se trata de que las mujeres hagamos una defensa de la pesca artesanal, es una asociación de mujeres como portavoces de los pescadores artesanales y de la pesca artesanal en definitiva.

¿Creéis que hay mucha gente que conozca la labor que estáis haciendo por la pesca de Conil?

¿Conoce? o ¿reconoce? Antes no nos conocían en Conil y ahora si.

Reconocer es otra cosa y tengo dudas de que se llegue a reconocer.

¿Cómo creéis que se podría conseguir ese reconocimiento? ¿Cómo se podría hacer más visible vuestra labor?

Bueno, tenemos reconocimiento de otras partes, fuera del sector tenemos más apoyos, Greenpeace, Ecologistas en Acción, Podemos... Conocemos gente del sector que también lucha por la pesca artesanal sostenible, el año pasado la diputada europea de podemos en Bruselas nos invitó, a nosotras y a gente de toda España para enterarse de los problemas del sector pesquero, y hace poco dio unas conferencias en la que recogió las ideas de todos y expuso nuestras necesidades de una manera clarísima.

¿Cómo consideráis que se encuentra la pesca artesanal en Conil actualmente?

Los recursos son cada vez menores, pero la capacidad de la flota ha aumentado enormemente. Los barcos con más grandes y pueden llevar más redes. Los motores son más potentes y se llega más lejos. Además con los aparatos náuticos es más fácil detectar a los peces. Son ventajas, pero al mismo tiempo un peligro porque puede provocar sobrepesca con mayor facilidad.

Vamos hacia acciones más concretas en relación a la pesca sostenible, ¿Qué se está haciendo aquí en Conil?

Por ejemplo, desde hace años luchamos por una reserva marina de interés pesquero, fue un proyecto de Ecologistas en Acción que empezó en 2009. Era un proyecto bastante bien elaborado y con informes muy favorables. El proyecto era de Ecologistas en Acción junto a los pescadores y la asociación de mujeres.

Se propone la creación de una reserva marina de interés pesquero

El proyecto fue paralizado en su momento, pero ahora parece que sale adelante. Así que puede ser una buena noticia para la pesca artesanal.

Bueno, confiamos en que vuestra labor siga adelante, luchando por la concienciación de los pescadores y de la población en general a favor de la pesca artesana. De nuevo gracias por recibirnos. Mucha suerte en el camino.



Sonia Raschert y Bettina Bretzigheimer. Asociación de Mujeres del Sector Pesquero de Conil

¿QUIÉNES Y POR QUÉ HACEN EL BOLETÍN COSTERO?

El boletín sobre las costas de la provincia de Cádiz nace de la iniciativa de los alumnos del Máster de Gestión Integrada de Áreas Litorales de la Universidad de Cádiz, tras observar la necesidad de información y participación que precisan los espacios litorales protegidos, y en concreto el Parque Natural Bahía de Cádiz.

Si quieres participar enviando fotos o noticias, o suscribirte al boletín, no dudes en escribirnos a masterial@gmail.com



Costas de Cádiz