



BOLETÍN SOBRE LAS COSTAS DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ

Volumen 6

FECHA: Enero 2018

CONTENIDO

Editorial

Costa noroeste

- Dragado del río Guadalquivir-Realimentación de playas de Sanlúcar

Bahía de Cádiz

- Nuevo proyecto en Las Aletas

La Janda litoral

- Deslinde en Barbate

Estrecho de Gibraltar y Bahía de Algeciras

- Algas invasoras en el Estrecho

ESPACIOS PROTEGIDOS:

Africanización de Doñana

INTERNACIONAL: Mar de

basura en la costa de Honduras

Entrevista a Federico

Fernández

Editorial

A lo largo de los años, el litoral se ha convertido en un espacio de interés debido, entre otros factores, a su riqueza ambiental y cultural, por lo que se ha producido un aumento en la concentración de población en estas zonas, en otras palabras, un aumento de la antropización costera. Además de ello, la ineficiente gestión de los servicios ecosistémicos ha pasado factura y se manifiesta en forma de erosión en las playas, disminución en la biodiversidad y contaminación de aguas, entre otros. Y, otorgándole más complejidad al asunto en cuestión, estos problemas locales se han visto intensificados con el cambio climático.

En las costas de Cádiz se han podido observar fenómenos similares y algunos de ellos se

presentan en esta nueva edición del Boletín. En este, se muestran noticias de las cuatro subregiones litorales de Cádiz, en las cuales destacan los efectos del cambio climático sobre los ecosistemas y la importancia del Dominio Público Marítimo Terrestre (DPMT). También se explica cómo se reutilizan los sedimentos extraídos en el proceso de dragado de un río y cómo potenciar los recursos en el nuevo Proyecto de Las Aletas. Además, se muestra un caso de carácter internacional como es el “mar de basura” en la costa de Honduras, presentando una realidad escondida a los ojos del mundo. Por último, este número del Boletín cuenta con la entrevista realizada a Federico Fernández, Delegado de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Cádiz.

Fotografía seleccionada

Sendero público en los acantilados de Roche (Conil)

Fotografía de Rafael Soler



Si quieres que tu fotografía aparezca en la siguiente edición del boletín, súbela a la página de Facebook del Máster GIAL UCA indicando autoría, fecha y lugar de realización

Elaborado por los alumnos del Máster de Gestión Integrada de Áreas Litorales.

Si desea recibir este boletín solicítelo por correo electrónico, indicando su nombre completo y organización, así como los datos de contacto a la dirección: mastergial@gmail.com

ESPACIOS PROTEGIDOS: **Africanización de** **Doñana**

Doñana ha visto con sus propios ojos como su riqueza ecológica se ha ido mermando a lo largo de las últimas décadas, coincidiendo con una mayor intervención humana dentro de sus límites territoriales.

Esto ha provocado que se haya debilitado la capacidad hídrica del humedal. Entre las razones de pérdida del humedal está la escasez de precipitaciones, cambio climático, actividad industrial, e introducción de especies alóctonas como el eucalipto australiano o el cangrejo de Lousiana, así como agricultura intensiva de fresas y arándanos.

Esta "africanización" está produciendo efectos adversos en la biosfera del mismo, alterando las cadenas tróficas y desplazando a otras latitudes especies tan tradicionales dentro del parque como el milano real, o la malvasía cabeciblanca, atrayendo, de este modo, a otras exóticas.

Costa noroeste. Dragado del río Guadalquivir- Realimentación de playas de Sanlúcar

El Río Guadalquivir es el único acceso por mar que hay hasta Sevilla, por ello, se hace necesario la canalización y profundización del cauce, de modo que se mejore la navegación y se garantice la plena seguridad en el acceso marítimo hasta la ciudad hispalense.

El pasado 8 de noviembre la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) en colaboración con las universidades andaluzas y el CSIC y el Laboratorio de Biología Marina de la Universidad de Sevilla como coordinador de estudios, inició el dragado de mantenimiento de la Eurovía del Guadalquivir con el objetivo de mantener las cotas de las rasantes actuales en 13 puntos de la canal de navegación.



Se trata de una actuación que se inicia en los tramos de Olivillos, la Lisa, la Mata, Punta de la Mata y el Yeso, llegando hasta la Isleta y el tramo de la anteesclusa, retirando mediante succión un total de 239.000 m³ de sedimentos, de los cuales 30.500 m³ se dirigirán a realimentar las playas (una vez se haya analizado la calidad de los sedimentos) de Bajo de Guía y La Calzada-Piletas de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), contribuyendo por tanto al mantenimiento y regeneración de playas. El resto de materiales se destinarán a mejora y transformación

de suelo agrícola o a la construcción.

En las playas citadas anteriormente es donde hay una mayor demanda de arena por parte del Ayuntamiento ya que hay una gran pérdida sedimentaria producida por el desgaste del mal tiempo, la dinámica de marea y los temporales invernales, los cuales provocan la erosión y pérdida de arena, motivando la aparición de piedras y restos del antiguo paseo marítimo. La Demarcación de Costas ha estado trabajando durante años en dicha erosión mediante la creación de escolleras y regeneración de playas. Más adelante, el 23 de noviembre de 2017 se comenzó a regenerar ambas playas con los materiales extraídos del cauce del río Guadalquivir.

Aun así, no todos los proyectos de profundización del cauce cuentan con el apoyo de los entes públicos y de la población, de hecho, en marzo de este mismo año se canceló un proyecto de profundización de la canal (que no tiene nada que ver con el proyecto ahora en proceso) al no respetar las condiciones establecidas por la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).



Bahía de Cádiz. Nuevo proyecto en Las Aletas

Tras dos sentencias anteriores del Tribunal Supremo (2009 y 2017), desestimando la creación de un parque industrial en los terrenos comprendidos en el municipio de Puerto Real y, conocidos por Las Aletas, el tema vuelve de nuevo a la actualidad. En los últimos meses se ha conocido una iniciativa diferente a aquella primera, donde se impulsaba un desarrollo industrial, tecnológico y logístico. Dicha propuesta ha sido impulsada por el Gobierno de Puerto Real, junto a colectivos y

plataformas sociales, denominada *Aletas: Alternativa Real y Sostenible*, que intenta potenciar los recursos del entorno y poner en valor su patrimonio. Este proyecto se ha plasmado en un documento que refleja las diferentes actuaciones que se pretenden realizar en la zona, tales como la regeneración paisajística de la zona o la creación de un complejo experimental de apoyo y soporte a una acuicultura sostenible. Además, se ha conocido en los últimos días, que se pretende impulsar de nuevo

la iniciativa original de desarrollo industrial, por parte de los Gobiernos de la Junta de Andalucía y Central.



Propuesta de zonificación del proyecto *Aletas: Alternativa Real y Sostenible*

La Janda Litoral. Deslinde en Barbate

En una reunión celebrada el pasado mes de noviembre en Cádiz, el equipo de gobierno del Ayuntamiento de Barbate, con su alcalde Miguel Molina, ha solicitado a Costas (Demarcación de Costas de Andalucía-Atlántico) la rectificación del linde de la línea de dominio público marítimo terrestre. Una petición apoyada por la nueva Ley de Protección y Uso Sostenible del Litoral.

El problema viene a raíz de la delimitación realizada, de manera que el paseo marítimo y su ocupación por varios establecimientos de la zona quedan dentro de lo que conocemos por dominio público, obligando a los propietarios de los establecimientos afectados a pagar un canon anual (similar a las concesiones de los "chiringuitos") para poder así mantener sus negocios en terreno público.

Han estado presentes en la reunión el jefe de la demarcación de costas regional, Patricio Poulet, el delegado municipal de presidencia, Javier Rodríguez y el representante legal de los hosteleros del paseo marítimo de Barbate, Jaime Castro; además asistieron al encuentro un miembro aleatorio del colectivo afectado y un técnico del departamento de Asesoría Jurídica del Consistorio.

El Ayuntamiento de Barbate ha aprovechado la ocasión para demostrar su intención de eliminar por completo el deslinde en la zona del paseo marítimo afectada por el mismo y llevarlo hasta la arena. Por otra parte, los responsables municipales han aprovechado la ocasión para realizar otras peticiones como la regeneración de las playas del término municipal de Barbate.

INTERNACIONAL: Mar de basura en la costa de Honduras

Un mar de cepillos de dientes, tenedores, cucharas, platos y botellas de plástico, así como animales muertos, fue localizado en las costas de Honduras por la fotógrafa británica Caroline Power.

Cada año, más de ocho millones de toneladas de residuos plásticos llegan a los océanos, causando la muerte de alrededor de un millón de aves marinas, unos 100.000 mamíferos marinos y de innumerables peces. Se estima en 8.000 millones de dólares el valor por los daños a los ecosistemas marinos.

Estrecho de Gibraltar y Bahía de Algeciras. Algas invasoras en el Estrecho

La invasión de las algas autóctonas en las orillas y en el fondo marino del Parque Natural del Estrecho de Gibraltar supone una verdadera plaga de "mala hierba" por parte de la especie exótica *Rugulopteryx okamurae* de origen asiático, en concreto de Japón, China y Corea.

Después de casi tres años, el centro de Investigación y Exploraciones CIES, junto a los miembros del Club de Buceo con sede en Algeciras, han colaborado con los miembros que del proyecto MedPAN y con la Universidad de Sevilla para dar soluciones eficaces a este problema que está causando un desastre a la biodiversidad y al ecosistema costero marino en su totalidad. La

información científica recabada servirá para motivar la priorización del problema por parte de las autoridades competentes del Parque Natural y la administración, de manera que se incluya en la agenda institucional entre las medidas urgentes a implantar. Anteriormente, el PN del Estrecho ha sufrido la invasión de otras algas como la caribeña *Dyctiota pinnatifida*.

La causa principal de la llegada de algas al estrecho se debe en parte a la elevación de la temperatura del mar asociada al cambio climático y, en mayor medida, al intenso tráfico marítimo. Se estima que de las 700 especies autóctonas halladas en el Mediterráneo, más de 100 vienen

desde el Mar Rojo a través del canal de Suez adheridas al casco de los buques mercantes, formando parte de la mercancía o en el agua de lastre. Las organizaciones ecologistas y naturalistas no parecen rendirse, sugiriendo una respuesta conjunta para la gestión de las miles de toneladas de algas invasoras que cubren playas y costas, y proceder con métodos eficaces de eliminación, como el arranque manual controlado, bombas de succión, hielo seco, agua caliente, ultrasonido o electrólisis con métodos manuales de cobre sobre las poblaciones, para evitar su propagación.

Entrevista a Federico Fernández. Delegado de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Cádiz

Federico, ante todo, muchas gracias por aceptar hacer esta entrevista. Sabemos que eres una persona que ha trabajado en muchos campos relacionados con el litoral. Y lo cierto es que el litoral cada vez está más antropizado. ¿Por qué esto supone un problema?

La antropización del litoral es un proceso demográfico natural, que tiene su lógica socioeconómica, y de ahí que más que un problema sea un gran reto, el de la ordenación del territorio y una definición de un modelo que dé respuesta al presente sin perder de vista el futuro de esa sociedad y del espacio que la acoge.

Respecto a la gestión de las áreas litorales en la provincia de Cádiz, ¿quién tiene las competencias? Es decir, ¿quién se tiene que "hacer cargo" de estas zonas?

La gestión del litoral no debería responder a una cuestión competencial y sí a una estrategia de gobernanza compartida. El enfoque ideal debería ser fruto de la coordinación entre las diferentes administraciones (estatal, autonómica y local) con un especial protagonismo de la competente en materia de ordenación del territorio.

¿Existe cooperación y coordinación entre las diferentes administraciones para la gestión del litoral?

La cooperación y coordinación entre administraciones es una asignatura pendiente, con un horizonte desesperanzador en tanto que no hay ni

mecanismos ni herramientas eficaces para ello, por no hablar del exiguo interés de los diferentes departamentos por abordar la gestión conjuntamente.

Un asunto clave en cuando a la gestión del litoral sería la parte política. ¿Crees que existe algún tipo de interés por parte de los políticos en cuando a la solución de problemas en el litoral?

Partiendo de la base de que sí hay interés por parte de los responsables públicos en dar respuesta a la gestión del litoral, es evidente que no se ha dado de un modo satisfactorio con la tecla en tanto en cuanto las respuestas son fragmentarias y además poco previsoras.

¿Crees que las soluciones propuestas normalmente para los problemas de las Áreas Litorales son las adecuadas?

En Andalucía, en los últimos años, se han adoptado decisiones muy efectivas, fundamentalmente en materia de espacios protegidos. Por otro lado, el Plan de Protección del Corredor Litoral en Andalucía es una de las decisiones estratégicas más valientes y eficaces adoptadas en el panorama nacional.

¿Crees que las intervenciones que se hacen son verdaderamente las que se deberían de hacer?

En general, si bien las decisiones adoptadas son adecuadas, resulta palmaria la insuficiencia de aquéllas por su carácter aislado y visión cortoplacista.

En cuanto a la financiación que recibe las áreas litorales, ¿qué intervenciones o zonas reciben mayores presupuestos? *Desgraciadamente, a lo largo de los años, las intervenciones del Ministerio competente en materia de Costas se han centrado casi con exclusividad en infraestructuras en playas, ignorando intencionadamente otros ámbitos de dominio público marítimo terrestre como las marismas, de gran interés productivo, cultural, recreativo, turístico y de conservación.*



Para finalizar, centrándonos en la Participación Pública. El Parque Natural del Estrecho es el más nuevo aquí en Cádiz y se intentó integrar a la sociedad en el asunto. ¿Sabe si hubo mucha participación o apoyo por parte de la sociedad?

La respuesta de los diferentes agentes sociales ha ido evolucionando en el tiempo, con una primera etapa de escepticismo, incluso desconfianza, y otra posterior que empieza a comprobar las bondades de este tipo de políticas. Dicho esto, la participación es un proceso que hay que mimar de un modo continuo, asignándole un papel determinante en la toma de decisiones e involucrando a todas las administraciones implicadas.

¿QUIÉNES Y POR QUÉ HACEN EL BOLETÍN COSTERO?

El boletín sobre las costas de la provincia de Cádiz nace de la iniciativa de los alumnos del Máster de Gestión Integrada de Áreas Litorales de la Universidad de Cádiz, tras observar la necesidad de información y participación que precisan los espacios litorales protegidos, y en concreto el Parque Natural Bahía de Cádiz.

Si quieres participar enviando fotos o noticias, o suscribirte al boletín, no dudes en escribirnos a nuestra página de Facebook



Master Gial UCA